

Air Caraïbes devient la première compagnie à desservir Saint-Martin Juliana en Airbus A350-900

Paris-Orly / Saint-Martin, le 4 mai 2026 — Air Caraïbes devient la première compagnie à opérer l'Airbus A350-900 vers l'Aéroport international Princess Juliana (SXM), marquant une nouvelle étape dans le développement de sa liaison directe entre Paris-Orly et Saint-Martin.

Le déploiement de cet appareil de dernière génération marque une montée en gamme significative de l'offre, proposant aux passagers le meilleur standard long-courrier d'Air Caraïbes. Doté d'une cabine tri-classes, il conjugue confort, qualité de service et accessibilité tarifaire, avec un aller simple au départ de Paris à partir de 350€ TTC¹ et de 738,54 XCG (Florin caribéen) au départ de Saint-Martin.

Premier opérateur de l'A350-900 à Saint-Martin Juliana : un levier de performance et de confort

Air Caraïbes mobilise un appareil de dernière génération au service de la desserte de cette liaison. Cet appareil offre un meilleur équilibre entre capacité, consommation de carburant et coûts d'exploitation.

Avec l'introduction de l'Airbus A350-900 sur la ligne, Air Caraïbes fait évoluer significativement son offre en alignant la desserte de Saint-Martin sur les meilleurs standards long-courriers de sa flotte. Il permet d'améliorer à la fois le confort à bord, la performance opérationnelle et l'empreinte environnementale des vols.

L'appareil propose une configuration en trois classes, Madras (la classe affaires avec notamment un siège-lit « full flat »), Caraïbes (la classe premium) et Soleil (la classe économique), permettant de répondre à une large diversité de besoins.

« Nous desservons Saint-Martin depuis 2009. Air Caraïbes renforce ainsi son ancrage historique sur une destination stratégique de son réseau. Notre ambition est de proposer une offre long-courrier compétitive, exigeante en matière de qualité de service, et profondément connectée aux territoires que nous desservons. Le déploiement de l'A350-900 constitue une étape clé pour accompagner cette croissance sur cette destination à laquelle nous sommes profondément attachés », déclare **Muriel Assouline**, Directrice générale d'Air Caraïbes Atlantique.

Un programme de vols ajustés et des correspondances optimisées

¹Tarif en classe Soleil. 700€ A/R TTC au départ de l'aéroport de Paris-Orly. Au départ de l'Aéroport Saint-Martin Juliana à partir de 734€ TTC l'allé simple et 1 467€ TTC A/R.
CONDITION : Valable du 04MAY26-18MAY26 période de voyage 16OCT26-30APR27

Air Caraïbes prévoit une reprise des vols à l'occasion des vacances de la Toussaint. Le programme à l'étude repose sur l'optimisation des correspondances, notamment de et vers Saint-Barthélemy, et le renforcement de l'attractivité de la desserte.

La compagnie travaille ainsi sur une offre structurée autour de deux fréquences hebdomadaires, les lundi et jeudi pendant les périodes de vacances scolaire. Ce dispositif a vocation à accompagner la montée en puissance de la ligne, dans une logique d'ajustement continu.

« Nous sommes ravis d'annoncer la reprise de la ligne Orly-Saint Martin au 15 octobre comme nous nous y étions engagés en décembre dernier. Le programme hiver bénéficiera de l'A350 et de nouveaux horaires permettant de maximiser les correspondances sur les réseaux de nos partenaires, Winair et St Barth Commuter », souligne **Grégory Jamet**, Directeur général de Groupe Dubreuil Aéro Services.

Ancrage renforcé à Saint-Martin : un engagement confirmé au service du territoire

« L'arrivée aujourd'hui de l'A350-900 marque une nouvelle avancée. Elle permet non seulement d'améliorer plus encore l'expérience de nos passagers mais aussi d'envoyer un signal fort à l'ensemble des acteurs du territoire. Air Caraïbes affirme son rôle d'acteur engagé aux côtés des territoires et des acteurs locaux pour renforcer l'attractivité de la destination. », complète **Karen Virapin**, Directrice générale d'Air Caraïbes.

À propos d'Air Caraïbes

Air Caraïbes est une compagnie aérienne française spécialisée dans les liaisons entre Paris Orly et les Antilles – Caraïbes – Guyane. Fondée en 2000, elle emploie aujourd'hui 1 238 collaborateurs et propose un programme de vols réguliers à des tarifs compétitifs. Sa flotte moderne comprend 10 Airbus (un A330-200, deux A330-300, trois A350-900, quatre A350-1000) ainsi que 4 ATR72-600, assurant respectivement des liaisons transatlantiques et régionales. La compagnie dessert la Guadeloupe, la Martinique, la Guyane, le Mexique (Cancún) et la République Dominicaine avec des correspondances rapides vers Saint-Martin Grand Case, Saint-Barthélemy (desserte opérée par St Barth Commuter et St Barth Executive) et Saint-Domingue (desserte opérée par SKYhigh). La compagnie propose aussi un service Train + Air reliant la province aux Caraïbes au départ de Paris- Orly. Elle commercialise en codeshare les vols opérés par sa compagnie sœur French bee. Air Caraïbes propose également un service air-mer vers des îles comme Les Saintes, Marie-Galante et Sainte-Lucie avec navigAIR. [Se rendre sur le site Air Caraïbes](#)

Suivez-nous



À propos du groupe Dubreuil

Présent sur 7 métiers, le groupe Dubreuil emploie 7 000 collaborateurs et prévoit de réaliser un chiffre d'affaires consolidé de 3,30 milliards d'euros pour 2025. Sur la période, le chiffre d'affaires se répartit comme suit entre les activités de la Distribution – l'Automobile (35% du CA), les Matériels TP (10%), le Machinisme Agricole (10%), les Énergies (7,5%), le Poids Lourd (1,3%) – de l'Hôtellerie (0,2%) et du Transport Aérien (36%). www.groupedubreuil.com



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Contacts presse :

Simon Degas : simon.degas@corpcom.fr +33 6 47 84 11 02

Julie Laurent : julie.laurent@corpcom.fr +33 7 86 18 81 18