



## Communiqué de presse

**Belleville-sur-Vie, le 14 mai 2020** - L'Airbus A350-1000 d'Air Caraïbes, immatriculé F-HMIL, a effectué le premier vol d'une série de 22 rotations prévues pour réaliser un pont aérien entre la Chine et Nantes pour le convoyage d'équipements sanitaires.

Six pilotes, tous volontaires pour effectuer ces vols spéciaux, avaient pris place dans l'appareil pour effectuer l'aller et le retour avec une escale de 3 heures sur place.

Après avoir décollé d'Orly le 13 mai à 12H35, l'A350-1000 s'est posé 11 heures plus tard sur l'aéroport de Nanjing à 300 km au Nord-Ouest de Shanghaï. Cet aéroport a été privilégié en raison de la moindre saturation de son trafic cargo.

Cette première chaîne de vols est affrétée par l'entreprise vendéenne Prolaser qui compte parmi les 10 entreprises françaises agréées sur le territoire pour l'importation et la distribution de masques.

Initialement positionnée sur une activité de ventes de cartouches d'encre recyclables, Prolaser a su s'adapter et anticiper les nouveaux besoins nés de la crise sanitaire. Forte de son réseau et de son expertise sur le marché chinois, l'entreprise a pu identifier rapidement les usines capables de produire en grande quantité, et dans des délais serrés, des masques normés mais aussi des gants ou d'autres articles de protection sanitaire.

A 14h00 ce jour, l'A350-1000 s'est posé sur l'aéroport Nantes-Atlantique avec à bord de ses soutes 200 m3 de masques, soit environ 5 millions d'unités.

Côté Air Caraïbes Atlantique, Mathieu Munos, son Directeur Général, a souligné « *le challenge pour mettre en place ces vols vers la Chine sur une période courte et avec des contraintes opérationnelles fortes notamment sur les autorisations de survol, l'obtention des droits de trafic ou encore sur les conditions d'assistance à destination.* »

Paul-Henri Dubreuil, Président du Directoire du groupe Dubreuil, s'est félicité « *de l'exemple de résilience et d'agilité dont plusieurs entreprises du Groupe ont su faire preuve depuis le démarrage de cette crise. En partant sur un modèle de vols cargo qui sort totalement de celui exploité habituellement sur nos territoires connus, Air Caraïbes montre que l'on peut mettre sur pied des solutions innovantes et sortir des routes opérées pour rechercher de nouvelles sources de chiffre d'affaires pour compenser partiellement l'arrêt ponctuel du trafic passagers.* »

Jean-Marc Aubineau, Président de Prolaser, s'est dit ravi de pouvoir désormais « *s'appuyer sur une autre entreprise vendéenne pour rapatrier directement sur Nantes nos commandes de masques destinés notamment aux établissements de Santé et aux entreprises de la Région. Nous avons signé un contrat de 200 millions de masques avec la Chine et défini avec Air Caraïbes un rythme de trois livraisons par semaine jusqu'à la fin du mois de juin, dans des conditions de fret aérien préférentielles. Ces livraisons régulières nous permettront de répondre encore plus vite aux attentes du marché.* »

#### **A propos d'Air Caraïbes**

Compagnie aérienne française régulière et spécialiste des Caraïbes, Air Caraïbes emploie 1105 collaborateurs. En 2019, la compagnie a transporté 1,66 millions de passagers. Air Caraïbes opère des vols depuis Paris Orly 4 vers la Guadeloupe (Pointe-à-Pitre), la Martinique (Fort-de-France), la Guyane (Cayenne), Haïti (Port-au-Prince), Saint-Martin (Juliana), la République dominicaine (Saint-Domingue et Punta Cana), Les Bahamas (San Salvador et Nassau), Cuba (La Havane et Santiago de Cuba) et le Mexique (Cancun) à compter du 17/10/2020.

Air Caraïbes s'appuie sur une flotte moderne et performante de 10 Airbus (A330, A350-900 et A350-1000) et 3 ATR 72-600 pour opérer les dessertes de son réseau.

La compagnie a aménagé les horaires de son réseau régional pour proposer aux passagers en provenance de Métropole des correspondances rapides vers toutes ses destinations : Saint-Martin (Grand Case), Saint-Barthélemy (desserte opérée par St Barth Commuter), Sainte-Lucie, la République dominicaine (Saint-Domingue).

Air Caraïbes est également la 1<sup>ère</sup> compagnie française à relier la province et la Belgique aux Caraïbes au départ d'Orly grâce à la solution éco-mobile TGV AIR. La compagnie propose aussi une liaison air-mer vers les îles de Marie-Galante, des Saintes et de la Dominique avec navigAIR.

Pour en savoir plus : [www.aircaraibes.com](http://www.aircaraibes.com) ou par téléphone au 0820 835 835 (0,12 € /min. Tarif en vigueur depuis un poste fixe en France susceptible d'être modifié).



#### **A propos du Groupe Dubreuil**

Le groupe Dubreuil a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de 2,2 milliards d'euros. Les activités autour de la Distribution comptent pour deux tiers du chiffre d'affaires et l'Aérien pour le tiers restant : Automobile (38% du CA), les Energies (8%), les matériels TP (10%), le Machinisme Agricole (10%), le Poids Lourd (1%), l'Hôtellerie et l'Immobilier (1%), et le transport Aérien avec Air Caraïbes et French bee (32%).

#### **Contact presse**

Article Onze Tourisme

Laurence de Lastelle

Tél. : 01 82 00 94 20 – 06 13 43 70 44

E-mail : [presseaircaraibes@articleonze.com](mailto:presseaircaraibes@articleonze.com)