

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ET DE 3 ! UN NOUVEL AIRBUS A350-900 POUR AIR CARAÏBES

Paris-Orly, le 25 juillet 2019 – Air Caraïbes, compagnie aérienne antillaise spécialiste des Caraïbes, est fière d’annoncer aujourd’hui la livraison de son 3^{ème} A350-900, immatriculé F-HTRE.

Une nouvelle espèce dans le ciel de la Guyane et des Caraïbes !

Avec l’arrivée de ce nouveau gros porteur, Air Caraïbes démontre son dynamisme et son ambition : celle de proposer une flotte de qualité à ses clients comme à ses équipages. Trois nouvelles destinations seront désormais desservies en A350-900, un appareil ultra moderne et performant :

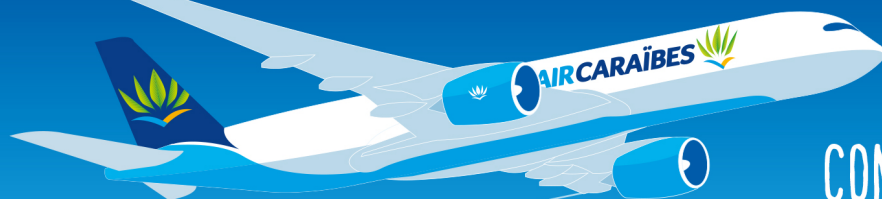
- **La Guyane** : Air Caraïbes sera la 1^{ère} compagnie aérienne à desservir la Guyane en A350-900 dès le 29 juillet 2019 et lancera également une 6^{ème} fréquence hebdomadaire à compter du 20 décembre 2019.
- **La République dominicaine** : Air Caraïbes sera aussi l’unique compagnie française à desservir en A350-900 Punta Cana dès le 14 septembre 2019 et Saint-Domingue dès le 15 décembre 2019.
- **Haïti** : la ligne transatlantique Paris <> Port-au-Prince fêtera cette année ses 10 ans, avec une desserte effectuée en A350-900 à compter du 15 décembre 2019.

Un appareil conçu pour choyer ses passagers

Identique en tous points aux deux premiers A350-900 livrés en 2017, ce troisième appareil accueillera lui aussi jusqu’à 389 passagers sur ses trois classes de services :

- **18 sièges en Madras**. En classe Affaires, le siège se transforme en véritable lit avec une inclinaison à 180 degrés.
Air Caraïbes proposera ainsi des sièges « Full Flat » sur les nouvelles lignes transatlantiques desservies en A350-900.
- **45 sièges en Caraïbes (Classe Premium Economy)**.
- **326 sièges en Soleil (Classe économique)**.

Spécialement élaboré pour les vols long-courriers, l’A350-900 d’Air Caraïbes doté d’une technologie de pointe offre à ses passagers un confort inégalé dans toutes les classes : plus d’espace personnel, un système de divertissement à bord (IFE) haute définition, des sièges ergonomiques, des hublots panoramiques, une pressurisation cabine améliorée correspondant à 1 800 mètres d’altitude (6 000 pieds) contre 2 400 mètres (8 000 pieds), un système de contrôle de la température et de la qualité de l’air optimisé, une cabine extrêmement silencieuse et un éclairage d’ambiance 100% LED de dernière



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

génération, de nombreux facteurs contribuant à améliorer notablement la qualité du sommeil et réduire significativement l'impact du décalage horaire.

Une flotte moderne adaptée aux besoins du réseau

L'arrivée de ce troisième A350-900, vient conforter la flotte transatlantique composée à ce jour de 9 gros porteurs : 4 A330-300, 2 A330-200 et 3 A350-900. Fin 2019, Air Caraïbes disposera d'une flotte transatlantique et régionale de 13 appareils.

Air Caraïbes sera également la 1^{ère} compagnie française de lancement de l'A350-1000 qu'elle réceptionnera en décembre 2019. Ce nouveau fleuron des usines d'Airbus pourra embarquer 429 passagers et sera positionné sur le cœur du réseau Paris <> Antilles. Un 3^{ème} ATR 72-600 neuf sera également ajouté en liste de flotte pour la desserte du réseau régional de la compagnie d'ici la fin de l'année 2019.

Mathieu MUNOS, Directeur Général d'Air Caraïbes Atlantique, déclare : « *Nous avons désormais le recul nécessaire depuis l'introduction dans notre flotte des deux premiers A350-900 au printemps 2017 pour mesurer toute la pertinence du choix de l'A350 XWB pour Air Caraïbes. Si nos clients soulignent le confort des sièges, la luminosité de la cabine, les systèmes de divertissements tactiles extralarges ou encore toutes les avancées technologiques qui favorisent la récupération, il a également des qualités environnementales majeures. Cet appareil de dernière génération est un avion plus vertueux. Il est moins bruyant, il consomme 25% de moins de carburant, réduisant donc considérablement son empreinte carbone. Des performances qui comptent aussi aujourd'hui pour nos passagers.* »

Yoann PAULIN, Directeur Général délégué d'Air Caraïbes, a complété : « *Ce troisième A350-900 dont nous prenons livraison aujourd'hui à Toulouse sera en ligne dès demain matin au départ de Paris Orly pour assurer son premier vol vers la Guadeloupe. Une offre supplémentaire qui arrive à point nommé sur une saison d'été où nous allons proposer jusqu'à 5 vols par jour sur les Antilles et où nous sommes traditionnellement sur des remplissages à plus de 95% sur ce cœur de réseau.* »



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Contact presse

Article Onze Tourisme

Lolita Perron

Tél. : 01 55 60 24 47- E-mail : presseaircaraibes@articleonze-tourisme.com



A propos d'Air Caraïbes

Compagnie aérienne française régulière et spécialiste des Caraïbes, Air Caraïbes emploie 1105 collaborateurs. En 2018, la compagnie a transporté 1 614 373 passagers. Air Caraïbes opère des vols depuis Paris Orly 4 vers la Guadeloupe (Pointe-à-Pitre), la Martinique (Fort-de-France), la Guyane (Cayenne), Haïti (Port-au-Prince), Saint-Martin (Juliana), la République dominicaine (Saint-Domingue et Punta Cana), Les Bahamas (San Salvador et Nassau) et Cuba (La Havane et Santiago de Cuba).

Air Caraïbes s'appuie sur une flotte moderne et performante de 8 Airbus (A330 et A350-900) et 4 ATR 72 pour opérer les dessertes de son réseau.

La compagnie a aménagé les horaires de son réseau régional pour proposer aux passagers en provenance de Métropole des correspondances rapides vers toutes ses destinations : Saint-Martin (Grand Case), Saint-Barthélemy (desserte opérée par St Barth Commuter), Sainte-Lucie, la République dominicaine (Saint-Domingue).

Air Caraïbes est également la 1^{ère} compagnie française à relier la province et la Belgique aux Caraïbes au départ d'Orly grâce à la solution éco-mobile TGV AIR. La compagnie propose aussi une liaison air-mer vers les îles de Marie-Galante, des Saintes et de la Dominique avec navigAIR.

Pour en savoir plus : www.aircaraibes.com ou par téléphone au 0820 835 835 (0,12 € /min. Tarif en vigueur depuis un poste fixe en France susceptible d'être modifié).

A propos du Groupe Dubreuil

Le Groupe Dubreuil a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires consolidé de 2,017 milliards d'euros et prévoit une progression du chiffre de 9% sur 2019. Les activités autour de la Distribution comptent pour deux tiers du chiffre d'affaires et l'Aérien pour le tiers restant : Automobile (36% du CA), les matériels TP (11%), les Energies (9%), le Machinisme Agricole (9%), le Poids Lourd (1,5%), l'Hôtellerie et l'Immobilier (0,5%) et le transport Aérien avec Air Caraïbes et French bee (33%).

Pour en savoir plus : www.groupedubreuil.com