



AIR CARIÏBES ET FRENCH BEE

ANNONCENT UNE REPRISE PROGRESSIVE DE LEURS VOLS COMMERCIAUX

Paris-Orly, le 26 mai 2020 – Les compagnies Air Caraïbes et French bee, filiales du groupe Dubreuil, annoncent la reprise progressive de leurs vols commerciaux et le redémarrage du trafic passagers en long-courrier. Ces rotations seront effectuées, dans un premier temps, vers et depuis leurs destinations du « Cœur de réseau » : Pointe-à-Pitre (Guadeloupe), Fort-de-France (Martinique), Cayenne (Guyane), Saint-Denis (La Réunion) et Saint-Martin (en correspondance via le réseau régional d’Air Caraïbes au départ de Pointe-à-Pitre). Tous ces vols long-courrier seront opérés uniquement en Airbus A350.

Une reprise progressive et raisonnable

Les vols commerciaux vers et depuis ces destinations reprendront dès l’ouverture de l’aéroport d’Orly, fermé aux vols commerciaux depuis le 31 mars et dont la réouverture pourrait être effective à compter du 26 juin, selon les déclarations des Autorités Publiques.

Cependant, dans l’attente de la réouverture d’Orly, Air Caraïbes et French bee annoncent le lancement d’un programme réduit à compter du 12 juin au départ de l’aéroport de Roissy-Charles de Gaulle.

Tous ces vols seront réalisés avec la flotte dernière génération d’Airbus A350-900 et A350-1000 des deux compagnies. Ces décisions de retour en activité sont confortées par la déclaration du Premier Ministre, Edouard Philippe, le jeudi 14 mai qui confirme : « *que les Français pourront partir en vacances cet été, partout en France, dans l’hexagone et dans les Outre-mer.* »

Air Caraïbes et French bee tiennent à préciser qu’il s’agira d’une reprise graduelle, dans le strict respect des consignes sanitaires à appliquer et qui seront définies prochainement. La sécurité et la santé de ses clients, de ses personnels et des habitants des territoires ultramarins restent leurs priorités premières. Ce « redécollage » reste également conditionné aux nouvelles annonces des pouvoirs publics et du Premier Ministre qui devraient intervenir à la fin de ce mois et au cours desquelles, il fera un premier bilan sanitaire de la phase 1 du déconfinement.

Le réseau régional d’Air Caraïbes, assure dans le cadre d’une Délégation de Service Public et depuis le 24 avril, les dessertes inter-îles entre Pointe-à-Pitre, Saint-Martin et Saint-Barthélemy avec son partenaire habituel Saint Barth Commuter. Air Caraïbes reprend ses vols entre Pointe-à-Pitre et Fort-de-France depuis le 25 mai.

La mise en place de tarifs préférentiels pour les étudiants originaires des DOM

Air Caraïbes et French bee annoncent également la mise en place de tarifs spéciaux pour les étudiants souhaitant regagner leur département d'origine :

- A partir de 299€ TTC l'aller simple depuis Paris vers les Antilles (Pointe-à-Pitre et Fort-de-France)
- A partir de 349€ TTC l'aller simple depuis Paris vers Cayenne
- A partir de 399€ TTC l'aller simple depuis Paris vers La Réunion

Les étudiants pourront voyager avec 2 bagages en soute, soit un bagage de 23 kilos offert.

Maintenir le lien essentiel vers leur « cœur de réseau », malgré la crise...

Air Caraïbes et French bee tiennent aussi à souligner que, durant toute la phase de crise sanitaire majeure que notre pays a traversée, elles ont maintenu le lien essentiel qui les relie à leur « cœur de réseau » via des opérations régulières de vols cargo uniquement. Les deux compagnies ont ainsi effectué jusqu'à 8 vols cette semaine au départ d'Orly avec, à leur bord, majoritairement du matériel sanitaire et des denrées périssables.

...Et faire preuve d'agilité pour compenser partiellement l'arrêt ponctuel du trafic passagers

Dans le même temps, Air Caraïbes et le Groupe vendéen Prolaser ont mis sur pied une chaîne de vols cargo pour importer plus de 100 millions de masques de protection en France. L'Airbus A350-1000 d'Air Caraïbes est ponctuellement basé à l'aéroport de Nantes-Atlantique pour effectuer les 22 rotations programmées vers et depuis Nanjing (Chine).

« Toutes nos équipes sont prêtes et engagées pour permettre de nouveau à nos clients de voyager vers et depuis les Antilles, la Guyane et La Réunion. Nous le savons, la reprise devra être raisonnée et responsable donc lente et progressive, mais il est essentiel pour Air Caraïbes et French bee d'être présents sur ces destinations tant pour nos clients que pour nos personnels. Le programme précis de nos vols respectifs sera communiqué prochainement. Nous avons hâte de vous retrouver ! » déclarent **Sophie Hocquez, Directrice commerciale de French bee et Edmond Richard, Directeur Général Délégué d'Air Caraïbes.**

A propos d'Air Caraïbes

Compagnie aérienne française régulière et spécialiste des Caraïbes, Air Caraïbes emploie 1105 collaborateurs. En 2019, la compagnie a transporté 1,66 millions de passagers. Air Caraïbes opère des vols depuis Paris Orly 4 vers la Guadeloupe (Pointe-à-Pitre), la Martinique (Fort-de-France), la Guyane (Cayenne), Haïti (Port-au-Prince), Saint-Martin (Juliana), la République dominicaine (Saint-Domingue et Punta Cana), Les Bahamas (San Salvador et Nassau), Cuba (La Havane et Santiago de Cuba) et le Mexique (Cancun) à compter du 17/10/2020.

Air Caraïbes s'appuie sur une flotte moderne et performante de 10 Airbus (A330, A350-900 et A350-1000) et 3 ATR 72-600 pour opérer les dessertes de son réseau.

La compagnie a aménagé les horaires de son réseau régional pour proposer aux passagers en provenance de Métropole des correspondances rapides vers toutes ses destinations : Saint-Martin (Grand Case), Saint-Barthélemy (desserte opérée par St Barth Commuter), Sainte-Lucie, la République dominicaine (Saint-Domingue).

Air Caraïbes est également la 1^{ère} compagnie française à relier la province et la Belgique aux Caraïbes au départ d'Orly grâce à la solution éco-mobile TGV AIR. La compagnie propose aussi une liaison air-mer vers les îles de Marie-Galante, des Saintes et de la Dominique avec navigAIR.

Pour en savoir plus : www.aircaraibes.com ou par téléphone au 0820 835 835 (0,12 € /min. Tarif en vigueur depuis un poste fixe en France susceptible d'être modifié).

A propos de French bee



1ère compagnie aérienne française low cost et long-courrier, French bee (précédemment French blue) est une filiale du Groupe Dubreuil. La compagnie propose depuis Paris-Orly 4 jusqu'à 10 fréquences par semaine vers La Réunion et 3 fréquences par semaine vers Tahiti en Polynésie française et San Francisco aux Etats-Unis. French bee reliera également Paris à New York dès que les Autorités des 2 pays respectifs le permettront. French bee opère une flotte composée de 3 Airbus A350, sous pavillon français. www.frenchbee.com



A propos du Groupe Dubreuil

Le groupe Dubreuil a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de 2,2 milliards d'euros. Les activités autour de la Distribution comptent pour deux tiers du chiffre d'affaires et l'Aérien pour le tiers restant : Automobile (38% du CA), les Energies (8%), les matériels TP (10%), le Machinisme Agricole (10%), le Poids Lourd (1%), l'Hôtellerie et l'Immobilier (1%), et le transport Aérien avec Air Caraïbes et French bee (32%). www.groupedubreuil.com